



BLUE DYNAMIC

Principales ventajas

- Diseñada para todo tipo de vehículos
- Potencia de arranque en frío óptima, de hasta el 110%, en comparación con las baterías convencionales
- Tecnología PowerFrame®
- Cumple los requisitos para equipamiento original

Para más información, visite www.varta-automotive.com

INFORMACIÓN PARA PEDIDOS

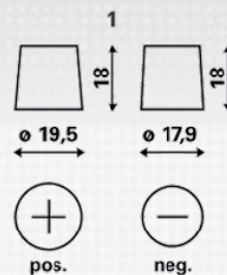
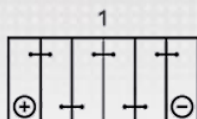
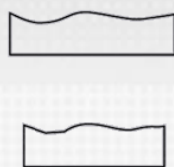
Código Europeo (ETN):	560 411 054
Nº artículo:	560 411 054 313 2
Referencia Comercial:	D48
Código de barras:	4016987119686
Código UK:	014
Unidad de embalaje:	1
Unidades por palet:	48

INFORMACIÓN TÉCNICA

Tensión [V]:	12	Sujeción:	B00
Capacidad de batería [Ah]:	60	Esquema:	1
Corriente de prueba en frío, NE [A]:	540	Tipo de borne:	1
Longitud [mm]:	232	Tamaño de la carcasa:	D23R
Ancho [mm]:	173	Peso llena y cargada (kg):	14,54
Altura [mm]:	225		

PLANOS

B00



POWERFRAME® - TECHNOLOGY. TRUE STRENGTH™ INSIDE



Con una estructura fuerte

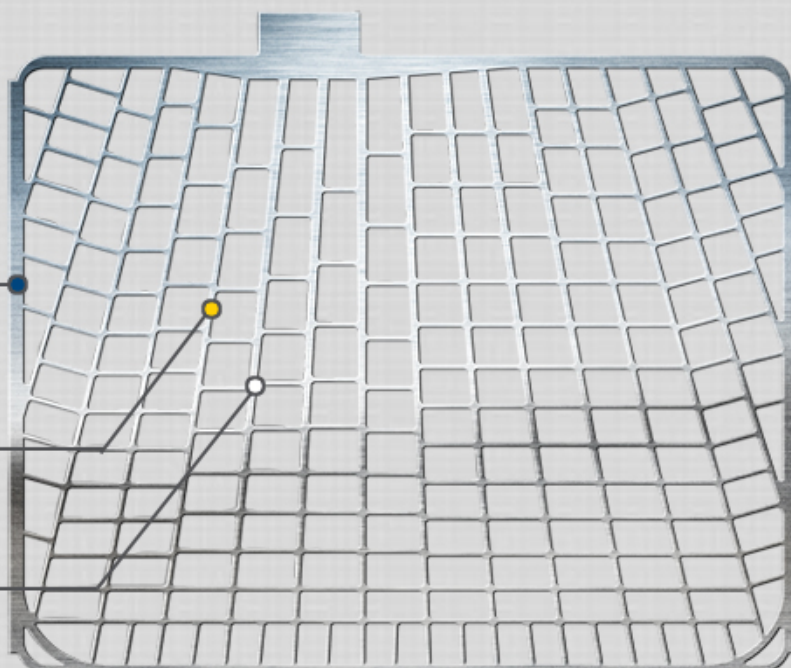
La tecnología patentada de rejilla PowerFrame, con un diseño lleno de fuerza, es hasta un 66 % más duradera y resistente a la corrosión que la de otras rejillas.

Diseñada para la potencia

El diseño de rejilla PowerFrame proporciona una potencia de arranque excelente, con un flujo de corriente eléctrica hasta un 70 % superior al de otras tecnologías de rejilla.

Producción limpia

En la fabricación del sistema PowerFrame se emplea un 20 % menos de energía y se libera un 20 % menos de gases de efecto invernadero que en otros métodos de fabricación.



Características	SILVER Dynamic	BLUE Dynamic	BLACK Dynamic
Número de tipos de batería	11 tipos	25 tipos	13 tipos
Función primaria	Arranque del motor	Arranque del motor	Arranque del motor
Potencia de arranque en frío	CCA 122%*	CCA 110%*	CCA 100%*
Tecnología de batería	Húmeda/SLI	Húmeda/SLI	Húmeda/SLI
Rejilla positiva/ Rejilla negativa	PowerFrame®/Metal expandido	PowerFrame®/Metal expandido	PowerFrame®/Metal expandido
Calidad de primer equipo	Supera los requisitos para primeros equipos	Cumple los requisitos para primeros equipos	Cumple los requisitos para primeros equipos

*En comparación con las baterías convencionales

